

Tablice pryzmatyczne PVMS umożliwiają wprowadzanie alternatywnego oznakowania dróg w celu kierowania pojazdów na objazdy zgodnie z zatwierdzonymi procedurami zarządzania ruchem.

Znaki pryzmatyczne PVMS to uzupełnienie i interesująca alternatywa dla diodowych znaków o zmiennej treści (VMS).

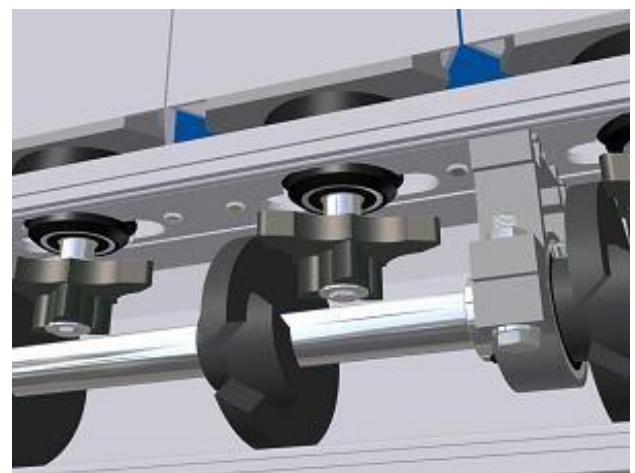
Podstawą budowy tablic i znaków pryzmatycznych jest niezawodny system napędowy firmy **ROTAPANEL** odpowiedzialny za zmian położenia i kontroli ustawienia elementów pryzmowych, spełniający wysokie wymagania jakościowe charakterystyczne dla potrzeb inteligentnej infrastruktury drogowej zaangażowanej w budowę systemów zarządzania ruchem.

PRYZMATYCZNE TABLICE I ZNAKI O ZMIENNEJ TREŚCI

PVMS

mechanika

- obrót elementów pryzmowych zawsze w kierunku zapewniającym najszybsze uzyskanie oczekiwanej treści
- łożyska kulkowe wykonane ze stali nierdzewnej, uszczelnione i wypełnione specjalnym smarem utrzymującym stałą lepkość w temperaturach ad -73°C do $+180^{\circ}\text{C}$
- blokada elementów pryzmowych z dociskiem sprężynowym 30 Nm
- brak potrzeby kalibracji mechanizmu obrotowego
- unikalny system napędowy z oddzielnymi przekładniami dla każdego pryzmatu, ekstremalnie niskie tarcie; mechanizm bezobsługowy, niewymagający smarowania zewnętrznego
- mechanizm blokujący a powierzchni $>60\text{ mm}^2$ gwarantujący płaską powierzchnię obrazu nawet przy wietrznej pogodzie
- niski moment rozruchowy
- elementy złączne wykonane ze stali nierdzewnej A2(AISI304) lub opcjonalnie A4 (AIS/316), zabezpieczone przed wibracjami
- wałek napędu centralnego wykonany ze stali nierdzewnej lub utwardzonej, kola zębate powlekanie teflonem
- rama wykonana z anodowanego lub malowanego proszkowo aluminium
- elementy pryzmowe wykonane z aluminium
- fatwa wymiana pojedynczych części mechanizmu obrotowego
- wszystkie połączenia elektryczne wykonane za pomocą wodoodpornych złącz IP66



Jesteśmy autoryzowanym przedstawicielem **ROTAPANEL** w Polsce



dane techniczne

Rama	aluminium anodowane 15/20 mikronów, w opcji malowanie proszkowe
Pryzmy	aluminium, poziome lub pionowe, szerokość 100, 125 lub 160 mm
Elementy łączące	stal nierdzewna A2, opcjonalnie A4
Łożyska	stal nierdzewna, smar Molykote 33, łożyska nie wymagają konserwacji w całym okresie eksploatacji
Blokada pryzm	docisk sprężynowy 30 Nm
Napęd centralny	stal nierdzewna lub utwardzona, kola zębate pokryte teflonem
Zasilanie	230 VAC 50Hz lub 24 VDC
Pobór mocy	silnik: 230VAC: 29W, 24VDC: 10-25W (podczas obrotu); kontroler RP_2000: 8W (230VAC), 2W (24VDC), 0,5W w trybie uśpienia; jednostka GNOM-20: 0,85W
Interfejsy komunikacyjne	RS-485, TCP/IP (z wykorzystaniem GNOM-20), sterowanie napięciowe
Protokoły komunikacyjne	Profibus, Modbus, Modbus/Moher
Certyfikacja	EN12966-1:2005+A1:2009

treść

Czytelność oznakowania zależy od jakości stosowanych folii odblaskowych, technologii nadruku i wyklejania. Przy budowie oznakowania wielkogabarytowego wykorzystywana jest technologia hybrydowa. Gwarantem jakości jest wieloletnie doświadczenie firmy ERPLAST na rynku oznakowania stałego.

- certyfikowane folie odblaskowe 1, 2 i 3 generacji
- certyfikowane laminaty antyroszeniowe
- certyfikowany system druku cyfrowego
- płyta warstwowa elementem oznakowania pryzmatycznego i hybrydowego

sterowanie

TELWAY jest producentem i integratorem rozwiązań systemowych na rynku elektroniki drogowej. Unikalna metoda komunikacji oparta na protokołach Modbus/Moher gwarantuje pełną integrację tablic i znaków pryzmatycznych w systemach zarządzania ruchem. Kontroler stacji drogowej GNOM-20 jest uniwersalną platformą integracyjną umożliwiającą obsługę oznakowania pryzmatycznego w systemach zarządzania ruchem pochodzących od różnych dostawców.

- zasilanie z sieci 230VAC lub z paneli słonecznych
- funkcja usypiania sterownika RP-2000 w celu optymalizacji zużycia energii przy zasilaniu solarnym
- funkcja antyoblodzeniowa: periodycznie wykonywane małe wychylenia pryzm w celu pozbycia się zalegającego lodu; funkcja uruchamiana jest automatycznie w niskich temperaturach otoczenia lubna polecenie systemu nadrzędnego
- monitorowanie ustawienia pryzm za pomocą cyfrowych wyłączników zbliżeniowych (bez styków mechanicznych)
- stała diagnostyka techniczna sprawności działania, monitorowanie stanu zasilania sieci, stanu naładowania baterii i stanu otwarcia drzwi szafy sterowniczej
- integracja z systemami zarządzania ruchem z wykorzystaniem kontrolera stacji drogowej GNOM-20
- produkcja zgodnie z CE/ EC NEN EN 12966, w zgodności z: EN61000-6-2, EN 61000-6-3, EN61000-6-4, EN12899-1.55
- elektronika sterująca certyfikowana według EMC, w zgodności z: EN 61000-6-2 / EN 61000-6-3 / EN 61000-6-4, EN 12899-1 § 5.3 tabele od 8 do 12 PVMS i EN 12966- 1: 2005 załącznik ZA

Jestesmy autoryzowanym przedstawicielem **ROTAPANEL** w Polsce



Telway Sp. z o.o.
Kryspin6w 357, 32-060 Liszki, Poland
tel: +48 12 2220031, fax: +4812 2220026
e-mail: biuro@telway.pl, www.telway.pl



Erplast Sp. z o.o.
ul. Witebska 27, 85-778 Bydgoszcz, Poland
tel: +48 52 3299032, fax: +48 52 3606000
e-mail: erplast@erplast.pl, www.erplast.pl

