

Dodatkowo!



Oprogramowanie  
MetroCount  
Traffic Executive™



P  
r  
o  
d  
u  
k  
t  
y



### MetroCount

#### Australia

P.O. Box 1182  
Fremantle WA 6959  
Ph: 08 9430 6164  
Fax: 08 9430 6187  
Email: sales@metrocount.com

#### Wielka Brytania

Unit 30, Rosemont Road  
Wembley, Middlesex  
London HA0 4PE  
Ph: 020 8782 8999  
Fax: 020 8782 8737  
Email: uksales@metrocount.com

#### Polska

TELWAY Sp. z o.o.  
Kryspinów 357, 32-060 Liszki  
TEL: +48 12 222 00 31  
FAX: +48 12 222 00 26  
biuro@telway.pl

www.metrocount.com

## MetroCount 5600 System Klasyfikacji Pojazdów

**MetroCount 5600** jest najbardziej popularnym systemem monitorowania ruchu spośród rodziny urządzeń MetroCount. Za pomocą dwóch węży pneumatycznych MC5600 rejestruje osie pojazdów, co pozwala na ich klasyfikację, zliczanie oraz monitorowanie prędkości jazdy. Tysiące urządzeń MC5600 pracujących w ponad 85 krajach na całym świecie, wyznacza standard dla przenośnego monitorowania ruchu.



*Dlaczego systemy MetroCount 5600 są tak popularne?*

*Dlaczego powinniście wykorzystać MetroCount 5600 podczas kolejnych pomiarów ruchu drogowego?*

### Darmowe oprogramowanie Traffic Executive™

System MetroCount5600 obejmuje wiodące w branży oprogramowanie Traffic Executive, pracujące w systemie Windows. Jest to łatwe w użyciu, kompleksowe oprogramowanie przeznaczone do konfiguracji urządzeń w terenie oraz analizy danych pomiarowych.

### Detekcja każdej osi

MC5600 pracuje w trybie detekcji każdej osi. Po wykonaniu pomiarów sam zdecydujesz o metodach analizy i udostępnianiu danych. Możesz łatwo i interaktywnie zmieniać jednostki miary, schematy klasyfikacji i wiele innych parametrów.



### Łatwy w użyciu

Oprogramowanie posiada prosty interfejs do konfiguracji i diagnostyki urządzeń pomiarowych oraz transferu danych.

### Prosta konstrukcja, solidne wykonanie, sprawdzona niezawodność

Przydrożna "czarna skrzynka" pozbawiona jest wyświetlacza i klawiatury. Podwójną ochronę zapewniają obudowa zewnętrzna ze stali nierdzewnej oraz wodoodporna obudowa jednostki pomiarowej wykonana z PCV. Czujniki pneumatyczne nie wymagają kalibracji, niezależnie od użytej długości.

### Dlaczego brak wbudowanego interfejsu?

**MetroCount 5600 jest pozbawiony klawiatury i wyświetlacza, co zwiększa niezawodność pracy w terenie.**

**Klawiatura oraz wyświetlacz wpływają na zwiększenie kosztów urządzenia, są podatne na uszkodzenia i rzadko używane w terenie.**

**System MetroCount zawiera oprogramowanie dla komputerów przenośnych, zapewniając pełną funkcjonalność z wykorzystaniem graficznego interfejsu, co zapewnia łatwość użytkowania.**

### Baterie o długiej żywotności

Łatwo wymienne baterie alkaliczne pozwalają na wykonywanie ciągłych pomiarów przez około 290 dni, a nawet dłużej przy rzadszym stosowaniu.

### Integralność danych

Chroniony, tekstowy format danych źródłowych poświadczony podpisem cyfrowym gwarantuje ich integralność.

### Łatwe zarządzanie pomiarami

Oprogramowanie umożliwia tworzenie listy punktów pomiarowych, ułatwiając zarządzanie pomiarami z biura, z wykorzystaniem interfejsu GPS.

### Pełna diagnostyka

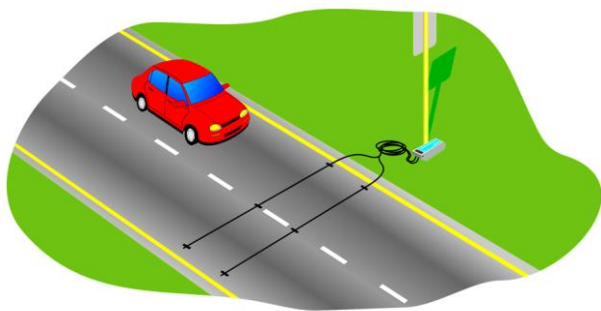
Kontroluj swoje dane w trakcie ich pobierania z urządzenia - nigdy nie opuszczaj lokalizacji pomiarowej z błędnie pobranymi danymi. Diody LED sygnalizują status danych pomiarowych bez potrzeby używania komputera lub wbudowanego wyświetlacza.

### Kompleksowa analiza danych

Oprogramowanie Traffic Executive dostarcza wielu opcji diagnostyki oraz analizy danych. Umożliwia statystyczną analizę ruchu oraz indywidualną analizę pojazdów. Pozwala na tabelaryczną oraz graficzną analizę danych, umożliwia dostosowanie raportów do własnych preferencji oraz eksport danych do innych programów (np. MS Excel, Access) z wykorzystaniem formatu XML.

### Wybór urządzenia, aktualizacje

MC5600 jest dostępny w wersjach "Base", "Regular" oraz "Plus"; różnice sprowadzają się do funkcjonalności oprogramowania. Opcja "Batch" zapewnia automatyczną analizę danych przez oprogramowanie Traffic Executive. Dostępne są również wersje demo. W każdej chwili możliwy jest upgrade do wyższej wersji urządzenia, za pośrednictwem poczty elektronicznej.



### Dlaczego używamy węży pneumatycznych?

Detekcja osi za pomocą gumowych węży pneumatycznych jest najbardziej opłacalną metodą wykonywania pomiarów ruchu, zwłaszcza dla pomiarów krótkoterminowych. Węże pneumatyczne są tanie, łatwe w montażu i niezawodne, a uzyskiwana dokładność pomiaru możliwa jest do uzyskania w wielu trudnych warunkach środowiskowych.

Wykorzystywane schematy klasyfikacji pojazdów opierają się na detekcji osi. Wiele innych systemów wykonuje pomiary metodą indukcyjną, optyczną lub magnetyczną. Jednak tylko detekcja osi zapewnia precyzyjny pomiar prędkości i odległości międzyosioowych dla wszystkich rodzajów pojazdów.



### Tabela 1. Urządzenie pomiarowe MetroCount 5600

#### Specyfikacja sprzętowa

<b>Wewnętrzny akumulator</b>	Wymienny akumulator 6V 18Ah, 4 D ogniwa alkaliczne.
<b>Żywotność baterii</b>	290 dni w 25°C, praca w trybie ciągłym.
<b>Pobór prądu</b>	Praca - mniej niż 1.8 mA. Stand-by - mniej niż 100 µA. Komunikacja - mniej niż 8 mA.
<b>Pamięć</b>	512kB, 1MB i 2MB CMOS RAM.
<b>Podtrzymanie zasilania pamięci</b>	3.6V Niklowo- Kadmowe
<b>Szybkość transmisji</b>	9,600 lub 38,000 bps, pakiety danych z potwierdzeniem
<b>Typ czujnika</b>	Wąż pneumatyczny.
<b>Rozdzielczość</b>	Poniżej 1 ms.
<b>Rozstaw czujników</b>	800 mm do 1200 mm.
<b>Obudowa</b>	Podwójny system ochrony z obudową zewnętrzną ze stali nierdzewnej oraz wewnętrzną z PVC.
<b>Wymiary</b>	Obudowa zewnętrzna ze stali nierdzewnej: 350 mm x 124 mm x 95 mm. Obudowa wewnętrzna z PCV: 243 mm x 107 mm x 82 mm.
<b>Waga</b>	Obudowa zewnętrzna ze stali nierdzewnej: 2,5 kg. Jednostka pomiarowa bez akumulatora: 1,06 kg. Akumulator: 570 g.
<b>Temp. przechowywania</b>	-20°C do +70°C.
<b>Temp. pracy</b>	-10°C do +60°C, z ograniczoną żywotnością baterii w temperaturach ekstremalnych.
<b>Wilgotność pracy</b>	0 do 95%, bez kondensacji.
<b>Wysokość</b>	0 do 3000 metrów.
<b>Akcesoria</b>	Oprogramowanie Traffic Executive™. Instrukcja obsługi i instalacji. Kabel transmisji danych.
<b>Akcesoria opcjonalne</b>	Zestaw polowy do pomiarów drogowych. Notebook.

### Tabela 2. Szacowana wydajność akumulatora

#### Na podstawie pomiarów akumulatora alkalicznego 6V/18Ah w 25°C

Cykl pracy	Przykład użycia	Żywotność baterii (ok.)
100%	Pomiar ciągły	290 dni / 0.8 rok
50%	1 tydz. pomiar/1 tydz. przerwa	540 dni / 1.5 roku
25%	1 tyg. pomiar w okresie 4 tyg.	1,080 dni / 3.0 lata

### Tabela 3. Pojemność pamięci dla pojazdów indywidualnych

#### Klasyfikacja i pomiar prędkości, wszystkie osie z odstępami, 2MB pamięci

Natężenie ruchu (4 pasy ruchu)	Natężenie ruchu (na pas ruchu)	Dni (ok.)
64,000 na dzień	16,000 na dzień	14
32,000 na dzień	8,000 na dzień	28
16,000 na dzień	4,000 na dzień	60
8000 na dzień	2,000 na dzień	120

### Tabela 4. Pojemność pamięci dla pojazdów indywidualnych

#### Zliczanie osi, pojedynczy czujnik, wszystkie osie

Pamięć	Łącznie ilość zarejestrowanych osi (ok.)
1MB	500,000
2MB	1,000,000

### UK / EUROPA MetroCount (UK) Ltd

Unit 30, Rosemont Road, Wembley, HA04PE

Phone: **(020) 8782 8999**  
Int'l Phone: +44 20 8782 8999

Fax: **(020) 8782 8737**  
Int'l Phone: +44 20 8782 8737

E-mail: [uksales@metrocount.com](mailto:uksales@metrocount.com)

### POLSKA TELWAY Sp. z o.o.

Kryspinów 357, 32-060 Liszki

TEL: **+48 12 222 00 31**

FAX: **+48 12 222 00 26**

E-mail: [biuro@telway.pl](mailto:biuro@telway.pl)

[www.metrocount.com](http://www.metrocount.com) / [www.telway.pl](http://www.telway.pl)